

# Recuerdos de La Juliana



Grupo de  
**Eventos**



**AirHispania**  
Líneas Aéreas Virtuales

Recordemos que el **27 de Mayo de 2000**, durante el Simuvuelo de La Juliana, se conocieron personalmente **José María Guglieri** y **José María Gacías**. Ambos eran por entonces, los directores, respectivamente, de las dos Compañías Virtuales con mayor número de Pilotos en España, **CASair** (la mas antigua de las españolas) y **SAVE Air**.



AirHispania es la aerolínea virtual en donde ante todo priman las ganas de aprender, el buen hacer, y el compañerismo. No se trata de hacer muchas horas de vuelo, sino de hacerlas bien, simulando los procedimientos con la mayor realidad y exactitud posible. Mas que cantidad de horas de vuelo, calidad de horas de vuelo.

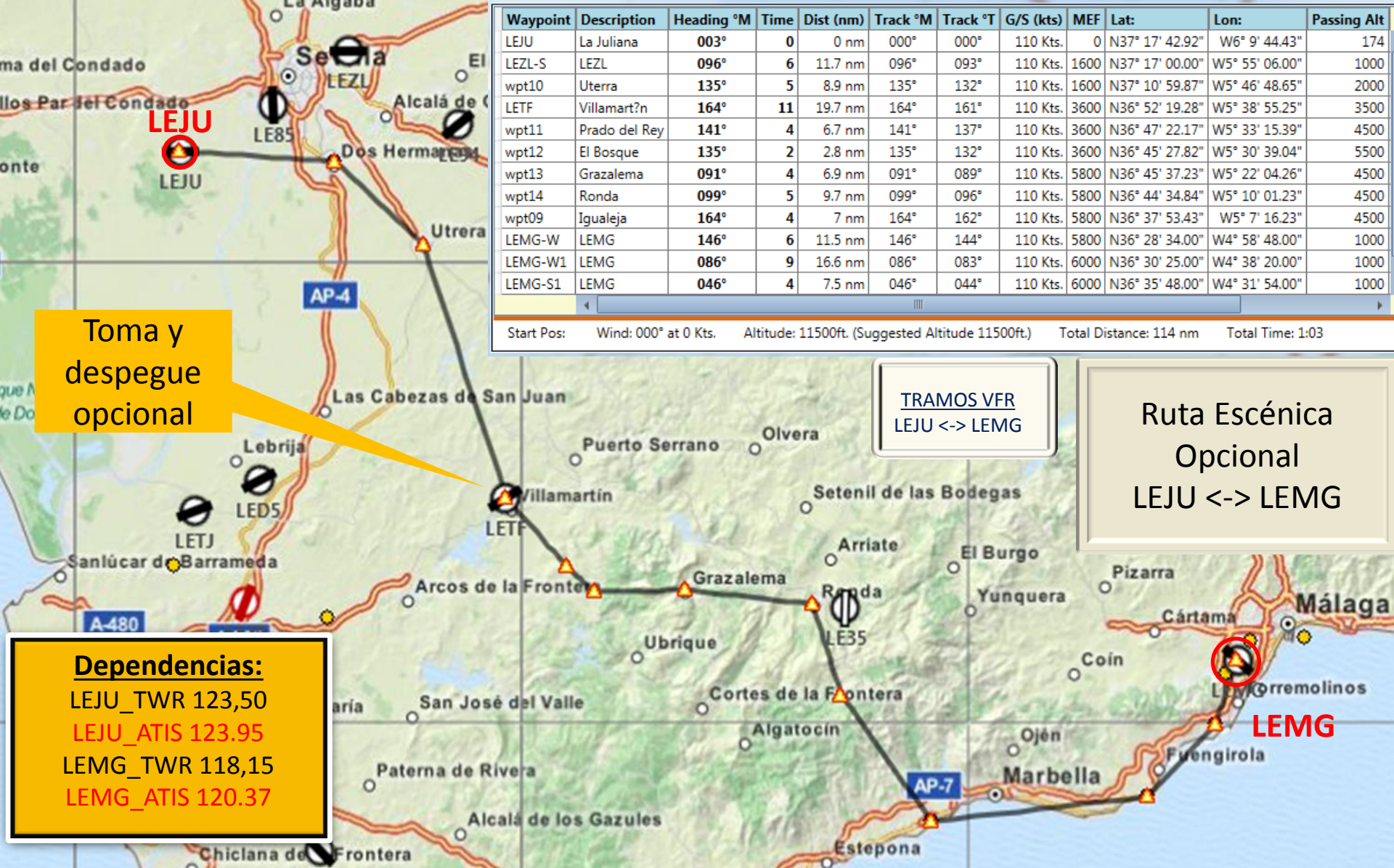
Hoy 24 de mayo estamos próximos los 16 años en la simulación virtual de AIRHISPANIA. Recordemos las celebraciones de los 10 y 15 anos de operación de nuestra compañía, aquí mismo en La Juliana

Grupo de  
**Eventos**



**AirHispania**  
Lineas Aéreas Virtuales





Grupo de  
**Eventos**



**AirHispania**  
Líneas Aéreas Virtuales



**AERODROMO LA JULIANA - LEJU**  
**CARTA DE AERODROMO**

**ELEVACION AD:**  
**147' / 45 m**

**FRECUENCIAS:**

**LEJU - RADIO: 123.500 Mhz.**  
**SEVILLA TORRE : 118.100 Mhz**

**AERODROMO LA JULIANA - LEJU**  
**ZONA RESTRINGIDA AL VUELO**

**LER154 PARQUE NACIONAL DE DOÑANA**

**FRECUENCIAS:**

**LEJU - RADIO: 123.500 Mhz.**  
**SEVILLA TORRE : 118.100 Mhz**

**COORDENADAS WGS-84 .- N 37° 17' 43" - W 006° 09' 48"**



**PISTA 27**

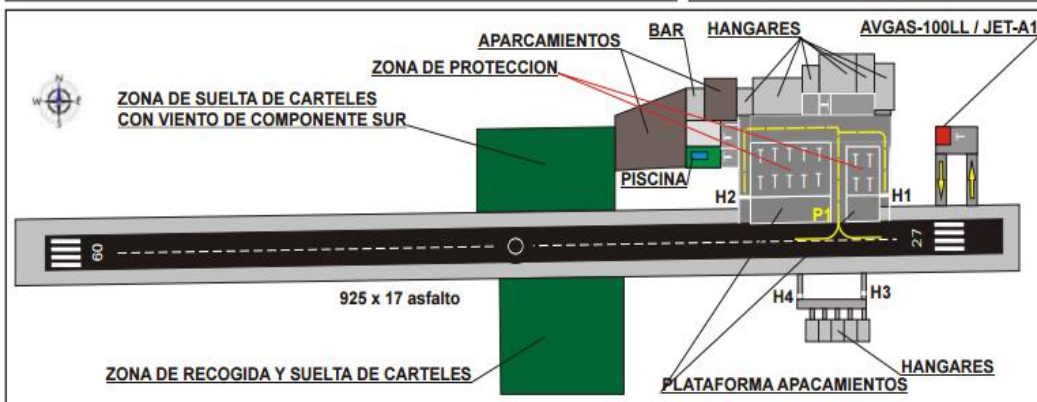
**HORIENTACION: 270°**  
**TORA: 890 mts.**  
**TODA: 890 mts.**  
**ASDA: 890 mts.**  
**LDA: 890 mts.**

**LONGITUD REAL 925 mts.**  
**ANCHURA: 17 mts.**

**PISTA 09**

**HORIENTACION: 090°**  
**TORA: 890 mts.**  
**TODA: 890 mts.**  
**ASDA: 890 mts.**  
**LDA: 890 mts.**

**LONGITUD REAL: 925 mts.**  
**ANCHURA: 17 mts.**



Grupo de  
**Eventos**

**AirHispania**  
Lineas Aéreas Virtuales



**AERODROMO LA JULIANA - LEJU**  
**APROXIMACIÓN VISUAL**

**ELEVACION AD:**  
**147' / 45 m**

**FRECUENCIAS:**

**LEJU - RADIO: 123.500 Mhz.**  
**SEVILLA TORRE : 118.100 Mhz**

**COORDENADAS WGS-84 .- N 37° 17' 43" - W 006° 09' 48"**



**PISTA 27**

**HORIENTACION:** 270°  
**TORA:** 890 mts.  
**TODA:** 890 mts.  
**ASDA:** 890 mts.  
**LDA:** 890 mts.  
**LONGITUD REAL** 925 mts.  
**ANCHURA:** 17 mts.

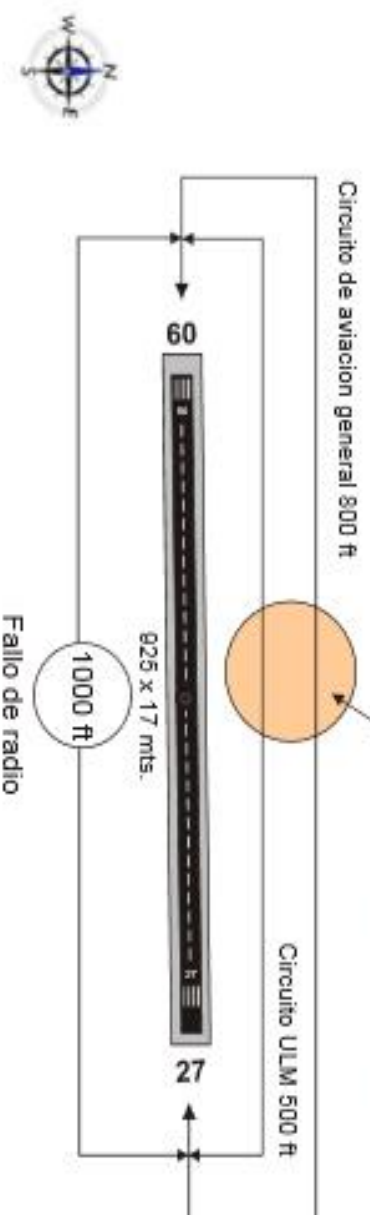
**PISTA 09**

**HORIENTACION:** 090°  
**TORA:** 890 mts.  
**TODA:** 890 mts.  
**ASDA:** 890 mts.  
**LDA:** 890 mts.  
**LONGITUD REAL:** 925 mts.  
**ANCHURA:** 17 mts.

**Puntos de notificación**

**(N)** N 37°22'44" W 6°09'50"  
**(S)** N 37°12'42" W 6°09'38"  
**(E)** N 37°17'45" W 6°03'28"  
**(W)** N 37°17'38" W 6°16'00"

**Zona de aterrizaje de paracaidistas**



**ENTRADAS:**

Las aeronaves con destino a LA JULIANA (LEJU), llamarán en los puntos N, S, E, W, en 123.500 Mhz quedando a la escucha de posibles usuarios del aeródromo, con los que acordará la forma de proceder para entrar en el circuito de tráfico y posteriormente el aterrizaje.

En el caso que nadie conteste, las aeronaves, al entrar en el circuito de tráfico notificarán los trámos correspondientes a su posición en todo momento hasta el aterrizaje, o abandono del circuito de tráfico del aeródromo.

Si en el momento de comunicar en los puntos de notificación a la aeronave se le informa del lanzamiento de paracaidistas, todas las aeronaves deben evitar la zona al Norte del campo por estar reservada a tal efecto, incluyendo, las que se encuentre haciendo tráfico al Norte del campo, que deberán desplazarse al Sur del aeródromo y esperar a que todos los paracaidistas estén en el suelo para reanudar las operaciones.

**FALLO DE RADIO:**

Las aeronaves con fallo de radio, que arriben a LA JULIANA (LEJU), a la vista del tráfico, deberán posicionarse al Sur del campo, sobre 1000 ft, para evitar la D-27, describiendo circulo con sentido de giro a la derecha y aterrizando cuando las condiciones del tráfico lo permitan

**PLANES DE VUELO:**

La aeronaves con destino a LA JULIANA (LEJU), deberán comunicar obligatoriamente, la toma asegurada a la TWR de Sevilla en 118.100 Mhz, en caso de no hacerlo en vuelo deberán comunicarlo a la oficina de A.I.S. Tfn., 95-4449202

**TÉLFONOS DE CONTACTO:**

Tuís Iglesias : +34 607500442





Escenarios FSX – P3D:

[Escenarios AirHispania SCX](#)

[Escenarios fotográficos de España 1m/pixel \(FSX/P3D\)](#)

Cartas – ENAIRE:

<http://www.enaire.es/csee/Satellite/navegacion-aerea/en/Page/1078418725020//How-to-consult-the-AIP.html>

[Auto-gen para escenarios fotográficos de 1m/pixel \(FSX/P3D\)](#)

METAR:

<http://www.airhispania.com/modulo01.php?tCod=20110328190043>

Grupo de  
**Eventos**



**AirHispania**  
Líneas Aéreas Virtuales